

初始化程序(初始化) : 变速箱ECU

自动变速箱 AL4

1. 下载

将更新下载到变速箱 ECU : 按照诊断设备步骤.

下载操作使自动变速箱 ECU 更新成为可能, 或根据发动机 ECU 的变更而更新.

下载操作之前, 必须读取自动变速箱 ECU 中用油计数器的数值.

下载操作完成之后, 必须执行以下操作:

- 消除故障
- 自动匹配的初始化操
- 输入之前从油计数器上读取的数值
- 进行路试

强制: 每次更新自动变速箱 ECU 后都必须更新发动机 ECU.

2. 更新用油计数器数值

使用菜单读取用油计数器或输入数值: "oil counter" (油计数器).

直接输入 5 位数字, 对油计数器数值进行调节.

如果自动变速箱被更换或者修理过, 请把用油计数器的读数归零.

维修前的准备工作：自动变速箱

自动变速箱 AL4

当变速器运行不正常时，根据故障的严重程度，可能有2种备用模式：

- 使用替代程序的变速箱备用模式（使用默认值）
- 变速器使用应急程序的降级运行模式（3 档液压）

警告：在备用程序时可感觉到P/R, N/R和N/D之间换档时的冲击.

1. 机油质量 - 液位

1.1. 机油质量

当变速器因非正常操作或离合器损坏造成严重工作异常：机油过热和被杂质污染（俗称机油“燃焦”）。
机油“燃焦”的特点表现为：发黑色，以及难闻的气味.

警告：如变速箱机油“燃焦”：更换变速器.

1.2. 液位

液面太高可导致：

- 液体过热
- 机油泄漏

液面太低会破坏变速箱.

如果必要，检测并保持变速器的机油液面 .

2. 检测使用诊断仪

读取故障代码（发动机和变速箱）.

2.1. 没有发现故障码

执行：

- 参数测量
- 制动器测试
- 路试

2.2. 出现故障代码

进行必要的修理.

清除故障代码.

路面测试以检查修理工作，在必要时调节变速箱 ECU 参数（在初始化 ECU 后是绝对必要的）.

解除锁定：“换档锁”功能

自动变速箱 AL4

强制：遵守安全和清洁建议 .

备注：“变速杆锁止功能”为变速杆在“P”档时对其锁止的功能。

1. 解除“变速杆锁止” ((正常操作))

打开点火装置。

踩下制动踏板，不要松开。

移动选档杆以将其从“P”位置分离。

2. 解除“变速杆锁止” (异常操作)

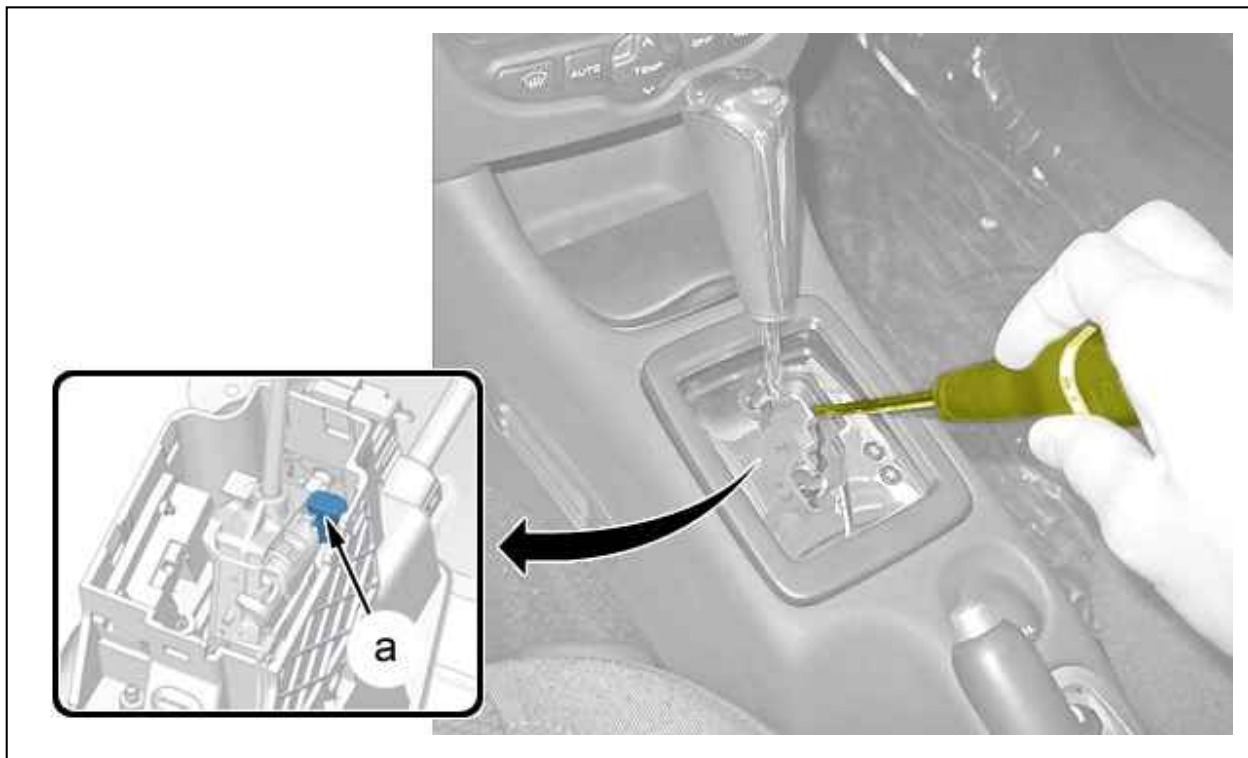
使用“正常运行”的操作方法无法松开“变速杆锁止功能”。

2.1. 异常操作的可能原因

由以下因素导致故障：

- 蓄电池电压
- “变速杆锁止”
- 变速杆多功能档位开关
- 自动变速箱ECU
- 线束

2.2. 需执行的操作



图：B2CM0VCD

通过用螺丝刀压“a”处解锁“换档锁”。

移动选档杆以将其从“P”位置分离。